

## Federbodenwagen G<sup>®</sup>-ERGO classic D 1408

Material: eloxiertes Aluminium



G<sup>®</sup>-ERGO classic  
D 1408/180

- Glatte und eloxierte Oberfläche
- Wände und Aluminiumprofile sind durch Clinchen formschlüssig und damit extrem stabil verbunden
- Glatte Seitenwände reduzieren die Reibung des Ladegutes, der Federbodenwagen reagiert sofort auf jede Gewichtsveränderung
- Umlaufende, sehr stabile Randprofile oben und unten an den Wagenrändern
- Parallel und verwindungsfreie Führung des absenkbaren Bodens, auch bei einseitiger Beladung, durch 8 abgedeckte Kugellager
- Konstante Be- und Entladehöhe, das Gewicht der Ladung lässt den Boden kontinuierlich nach unten sinken. Wird der Wagen entladen, steigt der Boden langsam an
- Federkraft: 25 kg
- Umbau der Federkraft und Fahrwerk nicht möglich
- Keine Option möglich
- Stabile Fahrwerksträger aus verzinktem Stahl
- Radgehäuse aus verzinktem Stahl, Räder mit spurloser Vollgummibereifung, Rollenlagerung und Fadenschutz
- Rollenanzahl D



Rollenanzahl D:  
4 Lenkrollen

► weitere Varianten



G<sup>®</sup>-ERGO classic  
D 1408/350  
transparent dargestellt

Modellnummer	Rollenanzahl	Maße L x B x H (ca. mm)		Volumen (ca. l)	Rad-Ø (mm)	Federkraft (ca. kg)	Tragkraft (ca. kg)	Gewicht (ca. kg)	Bestellnr.
		innen	außen						
<b>Classic</b>									
D 1408 / 180	D	740 x 510 x 485	845 x 540 x 760	180	125	25	100	26	022140807
D 1408 / 350	D	1000 x 650 x 580	1105 x 680 x 855	380	125	25	100	33	022140805

## TIPP



Sehr gutes Preis-Leistungsverhältnis mit der hervorragenden Gmöhling-Qualität



Modell:  
**Federbodenwagen  
G<sup>®</sup>-ERGO classic  
D 1408/350**

- Volumen: 380 l



G<sup>®</sup>-ERGO classic  
D 1408/350

G<sup>®</sup>-ERGO classic  
D 1408/180