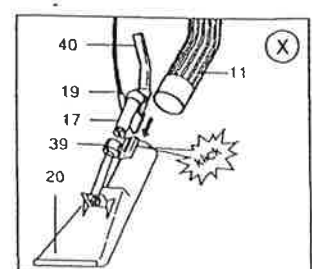
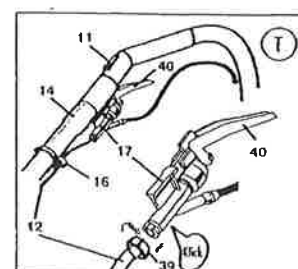
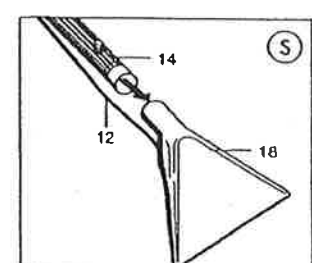
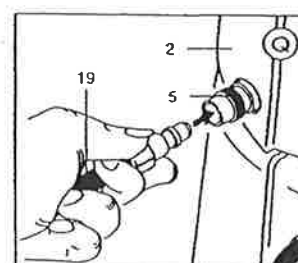
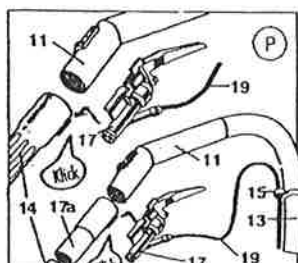
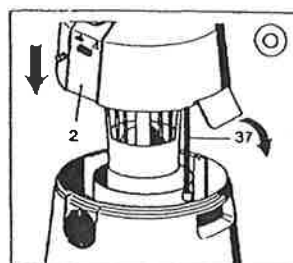
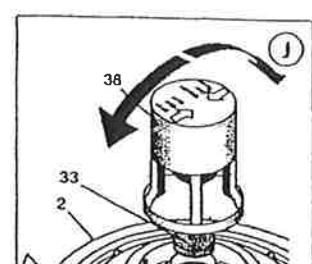
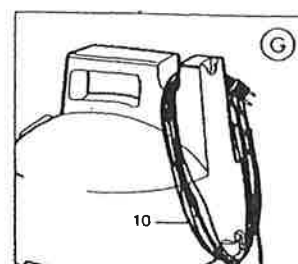
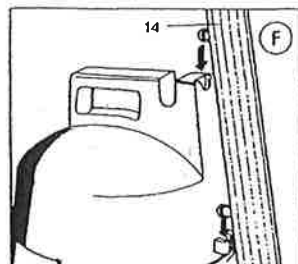
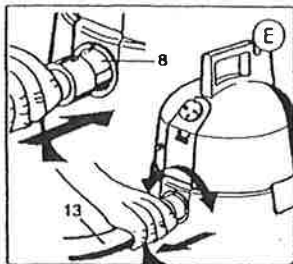
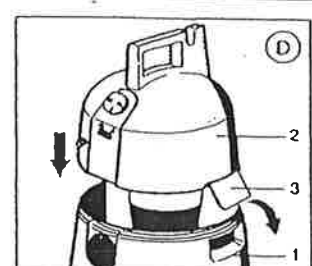
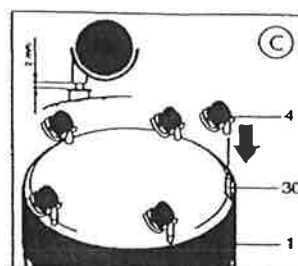
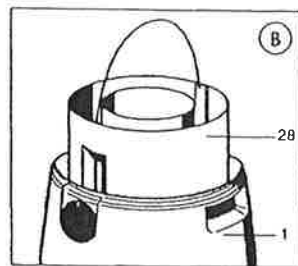
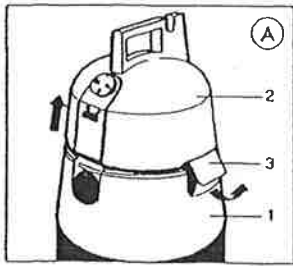


Montage-Beschreibung HS-Cleaner



Vorbereitung

Nehmen Sie das Gerät aus dem Karton und entfernen das Packmaterial. Zum leichteren Zusammenbau identifizieren Sie die Teile mit den Abbildungen auf den Zeichnungen. Die Lenkrollen liegen lose in der Verpackung.

Lenkrollen montieren

- A) Öffnen Sie die Verschlusschnapper (3), heben Sie den Motor-kopf (2) ab und legen ihn zur Seite.
- B) Als nächstes entnehmen Sie den Sprühmittel-tank (28). Drehen Sie dann den Behälter (1) mit der Öffnung nach unten.
- C) Vor dem Einsetzen der Stifte (30) für die Rollen empfehlen wir, diese an den Enden leicht einzufetten. Stecken Sie nun die Stifte in den Behälterboden, setzen die Rollen darauf und drücken sie bis zum Anschlag ein. Anschließend Behälter wieder umdrehen und Rollen auf ihre Funktion prüfen.

Motorkopf aufsetzen

- D) Führen Sie den Sprühmittel-tank (28, siehe B) in den Tank ein. Setzen Sie anschließend den Motorkopf (2) so auf, daß die Flächen an der Haube und dem Behälter übereinstimmen. Achten Sie beim Aufsetzen unbedingt darauf, daß der Saugschlauch (37, Bild O) in den Tank eingeführt wird! Anschließend die beiden Verschlusschnapper (3) andrücken.

Saugschlauch anschließen

- E) Saugschlauch (13) in den Saugstutzen (8) so eindrücken, daß die Markierungen von Saugstutzen und Sauganschlußstück übereinstimmen und der Knopf einrastet. Zum Abnehmen des Schlauchs das Schlauchanschlußstück drehend abziehen. Anschließend kann das gewünschte Zubehör angeschlossen werden.

Saugrohrhalterung

- F) Saugrohr (14) komplett mit Zubehör und Saugschlauch (13) an der Geräterückseite einhängen.

Kabelaufbewahrung

- G) Nach dem Sprühsaugen sollte die Netzanschlußleitung (10) aufgewickelt und in die Kabelmulde eingehängt werden.

Motorschutzfilter

- J) Nach jedem Naßsaugen und Sprühextraktionsarbeitsgang den Motorschutzfilter (33) auf Verschmutzung überprüfen und falls nötig reinigen. Dazu das Schwimmerventil (38) in Pfeilrichtung öffnen und den Motorschutzfilter aus der Ansaugöffnung entnehmen. Den gereinigten bzw. neuen Filter wieder einlegen und anschließend das Schwimmerventil aufsetzen.

Saug- und Druckschlauch anschließen

- P) Schieben Sie das Absperrventil (17) in die Aufnahme am Saugrohr. Anschließend stecken Sie das Griffstück (11) in das Saugrohr. Befestigen Sie nun den Druckschlauch (19) mit den Schlauch-Clipsen (15) am Saugschlauch (13).
- E) Danach wird der Saugschlauch (13) in den Ansaugstutzen (8) so eingeschoben, daß die Markierungen übereinstimmen und der Saugschlauch (13) hörbar einrastet.
- Q) Anschließend den Druckschlauch (19) in die Schnellkupplung (5) am Motorkopf (2) fest eindrücken.
- S) Montieren Sie die Sprühextraktionsdüse (18)
- T) Den an der Düse befestigten Druckschlauch (12) mit der Kuppelung (39) am Absperrventil (17) ansetzen und durch Drehen zur Verriegelung bringen. Anschließend den Druckschlauch (12) in die Schlauchhalterung an den Saugrohren drücken.